



HAMMERFEST HAVN ØKONOMI OG NÆRINGS LIV BYGG OG ANLEGG VEST-FINNMARK NYHETER

## Kontrakten er underskrevet: Nå skal det flyttes nær en halv million kubikkmeter fjell i Leirvika



PÅ OMRÅDET: Fire av de som får sin arbeidsdag i Leirvika et år framover tar fjellmassene i nærmere øyesyn under heller hustrige værforhold i går. F.v. Terje Smauget fra sprengingsfirma Kjell Foss Nord, Tore Christer Stokke, Dag Aaknes (prosjektleder) og Stein Gunnar Rønningsbakk fra Tore Løkke AS. Foto: Svein G. Jørstad

**ifi+** Av Svein Jorstad

21. november 2018, kl. 21:40

Før blekket var tørt på kontrakten rullet de første tunge maskinene ned mot

havna i Trondheim for å skipes til Hammerfest. 400.000 kubikkmeter fjellmasse skal sprenges ut for å bygge «land» til det nye base- og

logistikksenteret i Leirvika. Prislappen for grunnarbeidene er 135 millioner kroner.

---

ANNONSE

---

DEL

f

...

I dag, onsdag 21. november kl. 1145, var alt på plass for å signere kontrakten med hovedentreprenør Tore Løkke AS som skal spreng ut fjellmassene.

Da hadde Hammerfest havn KF pengene på plass for prosjektet, og styreleder John Wahl og havnedirektør Per Åge Hansen og daglig leder Terje Bratberg fra Tore Løkke AS satte sine navn på en kontrakt til 135 millioner kroner. Det er første fase i prosjektet som går fram til fjerde kvartal neste år.

Kontrakten har også inne noen opsjoner. Blir de erklært kommer totalen opp mot 170 millioner kroner.



PÅ PLASS: Pengene er på plass, og nå også entreprenøren. Her signeres kontrakten av f.v. havnedirektør Per Åge Hansen og styreleder John Wahl fra Hammerfest havn KF, og daglig leder Terje Bratberg fra hovedentreprenør Tore Løkke AS. Foto: Svein G. Jørstad

## Starter med en gang

– Vi har budt innenfor de fristene som gjelder. Anleggsbransjen er en helårs bransje, repliserer en avslappet Terje Bratberg på spørsmålet om fristen holder. De skal være ferdig om et snaut år, og starter arbeidene i den mørkeste tiden. Så langt med en avventende vinter, men det kan endre seg raskt på disse breddegrader.

Selskapet skusler likevel ikke bort tiden. Før blekket var tørt på kontraktene rullet de første tunge maskinene ned mot havna i Trondheim for å skipes opp til Hammerfest. Mobiliseringen er i gang, og utstyret vil være på anleggsplassen om tre-fire dager.

## Fjellet og vinteren

Det var ikke akkurat vinter i Hammerfest, men surt nok da en rekke representanter fra entreprenørene tok anleggsområdet nærmere i øyesyn ut på dagen i går. Kuling, regn og mørke vil nok prege arbeidsdagen i ukene framover. Og regn og plussgrader skifter raskt til kulde og snø.

– Vi frykter ikke vinteren for det som skjer på tørt land. Men vår underentreprenør for sjøarbeidene kan få utfordringer om det blir mye vind og bølger, tror Bratberg.

De store massene som skal flyttes betyr omfattende sprengingsarbeider, og her har man engasjert selskapet Kjell Foss Nord AS som har ekspertise på området. Fjellet skal sprenges bort nesten helt inn til riksvei 94 som ligger høyt over anleggsområdet.

– Ikke noe vi ikke kan håndtere, sier selskapets representant Kjell Smaugget etter å ha tatt fjellmassivene nærmere i øyesyn.

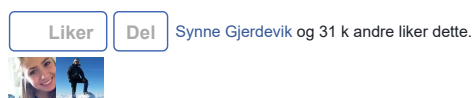
## Jobber i turnus

Det er både vante mannskaper og tungt utstyr som skal i arbeid. 15 personer vil være i aktivitet i en toukers turnus til jobben er gjort. Her kommer gravemaskiner på 75 tonn, dumpere på 45 tonn og hjullastere på 42 tonn. Vektclasser som er mer kjent i gruveindustri enn i vanlig anleggsvirksomhet.

– Vi er også i kontakt med lokale anleggsfirmaer for innleie av maskiner om det skulle bli behov for lettere utstyr i deler av arbeidet, sier Bratberg.

## - En merkedag

– En merkedag for Hammerfest havn, sier styreleder John Wahl. Det er den andre for etter prosjektet. Den første var for kort tid siden, da Hammerfest kommunestyre ga grønt lys for prosjektet. Den neste blir når jobben er gjort mot slutten av neste år.



Få nyhetene servert i innboksen.

Meld deg på vårt nyhetsbrev

Les mer om: [Hammerfest Havn](#) [økonomi og næringsliv](#) [bygg og anlegg](#) [vest-finnmark](#) [nyheter](#)

Se kommentarer

## Flere saker



### Tomt for diesel og bensin - kan vare til neste uke